



Fiche formation

Electromécanicien marine

Le contenu de la formation

Enseignements généraux : français, mathématiques, histoire-géographie, sciences-physiques, anglais, art et EPS

Enseignements techniques et professionnels : Conduite et maintenance des machines marines, maintenances des systèmes automatisés, sécurité du navire, gestion de l'environnement humain et technique

Certificats spécifiques requis par la convention STCW (normes de formations des gens de mer, de délivrance des brevets et veille) :

Certificat de base à la sécurité (CFBS) ;

Attestation de sensibilisation à la sûreté ;

Attestation pour le service à bord des navires à passagers ;

Certificat de base pour exercer sur les navires utilisant des gaz ou d'autres combustibles à faible point d'éclair (dit IGF) ;

Certificats de base et avancé haute tension, certificat d'aptitude à l'exploitation des embarcations et radeaux de sauvetage (CAEERS).

Périodes de stage en entreprise

18 semaines au cours des 3 ans de formation.

Poursuite d'études possible dans le secteur maritime

BTSM MASEN (Maintenance des Systèmes Electro-Naval) et ETO (Officier électrotechnicien) ;

BTS Mécatronique Navale ;

Diplôme d'OCQM-CM 8000 kW (Officier Chef de Quart Machine- Chef mécanicien 8000 kW) ;

Diplôme d'OCQM (Officier Chef de Quart Machine) voie professionnelle.

Conditions d'accessibilité à la formation

Post 3^{ème} ou formation de niveau 3 (CAP-BEP) ;

Répondre à l'aptitude médicale des gens de mer (indispensable avant l'entrée en formation).

Quels métiers à l'issue de la formation

Ouvrier mécanicien ou maître machines à bord d'un navire de commerce ou de pêche ;

Chef mécanicien sur un navire de commerce, de pêche ou de plaisance d'une puissance propulsive inférieure à 750 KW ;

Agent de maîtrise dans une entreprise maritime (service technique d'un armement) ou para-maritime (chantier de réparation navale) ;

Technicien chargé de l'entretien et de la réparation des systèmes électriques à bord des navires professionnels.

